

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Handelsbezeichnung: Neuer 3008 Allure HYBRID 136 e-DSC6

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Marke: Peugeot

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

123,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Energieverbrauch

kombiniert 5,5 l/100 km

• Innenstadt 5,1 l/100 km

• Stadtrand 5,1 l/100 km

• Landstraße 4,8 l/100 km

• Autobahn 6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.650,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²:

• Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t

2.121,75 EUR

• Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t

922,50 EUR

• Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t

3.505,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

81,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2/

¹ Es werden nur CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. des Energieträgers entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info